

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б1.В.7 Транспортная логистика
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырех балльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Реферат	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Опрос	Текущий контроль	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

Рефераты

Контролируемые компетенции

ПК-5. Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-9. Способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем
---	---

Наименование темы	Темы рефератов
Тема 1.1. Логистические параметры видов транспорта	1. Логистические параметры и показатели эффективности различных видов транспорта. 2. Сравнительная характеристика автомобильного, железнодорожного и водного транспорта с позиции логистики. 3. Логистические преимущества и недостатки воздушного транспорта. 4. Роль речного и морского транспорта в транспортно-логистических системах. 5. Критерии выбора вида транспорта при организации доставки грузов и организации перевозок наливных грузов.
Тема 1.2. Свойства логистических систем доставки грузов и пассажиров. Логистическая основа разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	1. Основные свойства транспортно-логистических систем доставки грузов. 2. Организация сквозного транспортного процесса. 3. Принципы разработки эффективных схем движения транспортных средств. 4. Логистические системы доставки пассажиров и особенности их организации.

	5. Оптимизация движения транспортных средств на основе логистического подхода.
Тема 2.1. Основы взаимодействия в транспортно-логистических системах. Аутсорсинг в транспортно-логистических системах	1. Формы взаимодействия видов транспорта в транспортно-логистических системах. 2. Технологическое взаимодействие участников транспортного процесса. 3. Организационное и правовое взаимодействие участников транспортно-логистической системы. 4. Аутсорсинг в транспортной логистике: преимущества и ограничения. 5. Взаимодействие участников логистического процесса в портах.
Тема 2.2. Выбор перевозчика: исследование рынка и сбор информации по перевозчикам	1. Основные критерии выбора перевозчика в логистической цепи. 2. Исследование рынка транспортных услуг как этап выбора перевозчика. 3. Методы оценки и выбора перевозчика. 4. Многокритериальный подход к выбору перевозчика и экспедитора. 5. Выбор судоходной компании в качестве звена транспортно-логистической цепи.
Тема 3.1. Алгоритм организации доставки грузов	1. Основные этапы организации доставки грузов. 2. Алгоритм организации доставки груза как логистического процесса. 3. Влияние транспортных условий поставки на организацию доставки. 4. Взаимодействие участников при организации доставки грузов. 5. Совершенствование алгоритма доставки грузов с использованием логистического подхода.
Тема 3.2. Оптимизация транспортных цепей и	1. Критерии оптимальности транспортно-логистических цепей.

их звеньев с учетом критериев оптимальности	2. Параметры оптимизации логистических транспортных цепей и их звеньев. 3. Интермодальные системы доставки грузов. 4. Мультимодальные системы доставки грузов. 5. Сравнительная характеристика контейнерной, контейнерной и трейлерной систем доставки.
Тема 3.3. Формирование транспортно-логистических цепей поставок и обоснование потребности в материально-технических ресурсах при управлении заказами	1. Принципы формирования транспортно-логистической цепи поставки продукции. 2. Определение исполнителей по звеньям транспортно-логистической цепи. 3. Определение потребности в транспортных средствах в цепи поставки. 4. Определение потребности в перегрузочных средствах. 5. Логистические издержки и материально-технические ресурсы в цепи поставок.
Тема 4.1. Анализ существующих и разработка моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий	1. Анализ существующих логистических процессов транспортного предприятия. 2. Моделирование логистических процессов транспортного предприятия. 3. Перспективные модели организации транспортно-логистических процессов. 4. Применение логистического подхода при совершенствовании деятельности транспортного предприятия. 5. Основные факторы, учитываемые при разработке перспективных логистических моделей.
Тема 4.2. Оптимизационные расчеты основных логистических процессов в цепи доставки груза	1. Оптимизация основных процессов в цепи доставки груза. 2. Логистические издержки как критерий оптимизации доставки. 3. Оптимизация сроков доставки грузов.

	4. Оптимизация транспортно-технологических схем доставки. 5. Выбор оптимального варианта доставки груза.
Тема 4.3. Формирование маршрутов при развозе продукции с распределительного склада потребителям	1. Основы маршрутизации перевозок грузов. 2. Формирование маятниковых и кольцевых маршрутов. 3. Оптимизация последовательности объезда пунктов в кольцевом маршруте. 4. Определение потребности в транспортных средствах для развоза продукции. 5. Разработка графиков развоза продукции с учетом условий доставки.
Тема 4.4. Разработка и выбор варианта доставки грузов	1. Метод минимальных затрат при выборе варианта доставки грузов. 2. Метод равновыгодных расстояний при выборе вида транспорта. 3. Определение полных логистических издержек поставщика и покупателя. 4. Гарантийные запасы и их влияние на выбор варианта доставки. 5. Обоснование базиса доставки груза для поставщика и покупателя.

Опросы

Контролируемые компетенции

ПК-5. Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-9. Способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем
---	---

Наименование темы	Темы для опроса
Тема 1.1. Логистические параметры видов транспорта	1. Что понимается под логистическими параметрами вида транспорта? 2. Какие критерии используются при оценке и выборе вида транспорта? 3. Каковы основные логистические характеристики автомобильного транспорта? 4. Каковы основные логистические характеристики железнодорожного транспорта? 5. В чем заключаются особенности логистических характеристик речного и морского транспорта?
Тема 1.2. Свойства логистических систем доставки грузов и пассажиров. Логистическая основа разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	1. Какие основные свойства характерны для транспортно-логистических систем? 2. Что представляет собой сквозной транспортный процесс? 3. Из каких основных стадий состоит сквозной транспортный процесс? 4. Какие факторы необходимо учитывать при разработке схем движения транспортных средств? 5. Как логистический подход позволяет повысить эффективность организации движения?

Тема 2.1. Основы взаимодействия в транспортно-логистических системах. Аутсорсинг в транспортно-логистических системах	1. Какие формы взаимодействия видов транспорта существуют? 2. В чем заключается технологическая форма взаимодействия? 3. В чем заключается техническая форма взаимодействия? 4. Как осуществляется организационное и правовое взаимодействие участников? 5. Что такое аутсорсинг в транспортно-логистической системе?
Тема 2.2. Выбор перевозчика: исследование рынка и сбор информации по перевозчикам	1. Какие источники информации используются при исследовании рынка перевозчиков? 2. Какие критерии применяются при выборе перевозчика? 3. В чем заключается многокритериальный подход к выбору перевозчика? 4. Как осуществляется оценка логистического посредника и экспедитора? 5. Какие факторы необходимо учитывать при выборе суходоходной компании?
Тема 3.1. Алгоритм организации доставки грузов	1. Какова последовательность основных действий при организации доставки груза? 2. Что представляет собой доставка грузов как логистический процесс? 3. Какие транспортные и базисные условия поставок необходимо учитывать? 4. Какие участники задействованы в организации доставки? 5. Как определяется рациональный вариант организации доставки?
Тема 3.2. Оптимизация транспортных цепей и	1. Какие параметры используются для оптимизации транспортной цепи?

их звеньев с учетом критериев оптимальности	2. Какие критерии оптимальности применяются при организации доставки? 3. Что представляет собой интермодальная система доставки? 4. Чем мультимодальная система доставки отличается от других систем? 5. В чем особенности контейнерной, контрейлерной и трейлерной систем доставки?
Тема 3.3. Формирование транспортно-логистических цепей поставок и обоснование потребности в материально-технических ресурсах при управлении заказами	1. Как формируется транспортно-логистическая цепь поставки? 2. Как определяются исполнители по отдельным звеньям цепи? 3. Как определяется потребность в транспортных средствах? 4. Как определяется потребность в перегрузочных средствах? 5. Какие логистические издержки учитываются при формировании цепи поставки?
Тема 4.1. Анализ существующих и разработка моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий	1. Что представляет собой анализ существующего логистического процесса? 2. Какие этапы включает разработка модели перспективного логистического процесса? 3. Какие параметры транспортного предприятия необходимо учитывать при моделировании? 4. Для чего используются модели логистических процессов? 5. Как оценивается эффективность разработанной модели?
Тема 4.2. Оптимизационные расчеты основных логистических процессов в	1. Какие показатели используются при оптимизации доставки груза? 2. Что понимается под логистическими издержками? 3. Как определяется оптимальный вариант доставки?

цепи доставки груза	4. Как учитывается продолжительность доставки при оптимизационных расчетах? 5. Как выбор транспортно-технологической схемы влияет на результат доставки?
Тема 4.3. Формирование маршрутов при развозе продукции с распределительного склада потребителям	1. Что представляет собой маршрутизация перевозок? 2. В чем особенности маятникового маршрута? 3. В чем особенности кольцевого маршрута? 4. Как осуществляется оптимизация последовательности объезда пунктов? 5. Как определяется потребность в транспортных средствах для развоза продукции?
Тема 4.4. Разработка и выбор варианта доставки грузов	1. Какие варианты доставки могут сравниваться при выборе схемы перевозки? 2. В чем заключается метод минимальных затрат? 3. Что представляет собой метод равновыгодных расстояний? 4. Как учитываются гарантийные запасы при выборе варианта доставки? 5. Какие полные логистические издержки необходимо учитывать у поставщика и покупателя?

Тесты

Контролируемые компетенции

ПК-5. Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-9. Способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем
---	---

Наименование раздела (темы)	Тест
Тема 1.1. Логистические параметры видов транспорта	1) Какой показатель относится к логистическим параметрам транспорта? А) Цвет транспортного средства Б) Срок доставки В) Форма кузова Г) Количество сотрудников предприятия 2) Какой вид транспорта обладает высокой скоростью доставки на дальние расстояния? А) Воздушный Б) Речной В) Морской Г) Трубопроводный 3) Какой вид транспорта наиболее характерен для перевозки грузов по фиксированной трассе трубопровода? А) Автомобильный Б) Воздушный В) Трубопроводный Г) Речной 4) Что является одним из критериев выбора вида транспорта? А) Скорость доставки Б) Цвет вагона В) Форма офиса перевозчика Г) Количество рекламных материалов 5) Какой вид транспорта особенно эффективен при перевозке больших партий массовых грузов по воде?

	А) Воздушный Б) Морской В) Автомобильный Г) Производственный
Тема 1.2. Свойства логистических систем доставки грузов и пассажиров. Логистическая основа разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	1) Что представляет собой сквозной транспортный процесс? А) Только погрузку груза Б) Совокупность операций доставки от отправителя до получателя В) Только перевозку между двумя пунктами Г) Только разгрузку 2) Что является важным свойством логистической системы? А) Изолированность ее элементов Б) Взаимосвязь элементов системы В) Отсутствие управления Г) Постоянное увеличение числа участников 3) Что является целью разработки рациональной схемы движения? А) Увеличение простоев Б) Снижение эффективности В) Обеспечение рационального движения транспортных средств Г) Увеличение количества перегрузок 4) Что необходимо учитывать при организации движения транспортных средств? А) Логистические параметры перевозки Б) Только внешний вид транспорта В) Только возраст водителя Г) Только название предприятия 5) Сквозной транспортный процесс включает: А) Только хранение Б) Последовательность взаимосвязанных транспортных операций В) Только оформление документов Г) Только погрузку
Тема 2.1. Основы взаимодействия в транспортно-ло-	1) Какая форма взаимодействия связана с согласованием технологических операций? А) Технологическая Б) Цветовая В) Рекламная Г) Кадровая

гистиче- ских систе- мах. Аут- сорсинг в транс- портно-ло- гистиче- ских систе- мах	2) Что характеризует техническое взаимодействие? А) Согласование технических средств и параметров Б) Рекламную деятельность В) Финансовую отчетность Г) Подбор персонала 3) Аутсорсинг предполагает: А) Выполнение всех операций только собственными силами Б) Передачу отдельных функций внешнему исполнителю В) Отказ от перевозки Г) Увеличение количества складов 4) Какая форма взаимодействия связана с нормативно-правовым регулированием? А) Правовая Б) Технологическая В) Техническая Г) Производственная 5) Экономическое взаимодействие участников направлено прежде всего на: А) Согласование экономических интересов Б) Изменение цвета транспорта В) Увеличение количества документов Г) Отказ от планирования
Тема 2.2. Выбор пе- ревозчика: исследова- ние рынка и сбор ин- формации по перевоз- чикам	1) Что является первым важным условием выбора перевозчика? А) Сбор информации о рынке Б) Выбор цвета автомобиля В) Изменение маршрута после доставки Г) Отказ от анализа рынка 2) Что означает многокритериальный подход? А) Выбор по одному показателю Б) Учет совокупности критериев В) Выбор случайного перевозчика Г) Выбор самого крупного перевозчика независимо от условий 3) Что относится к критериям оценки перевозчика? А) Надежность Б) Цвет логотипа В) Название улицы Г) Количество рекламных буклетов

	4) Кто может выступать логистическим посредником? А) Организация, обеспечивающая выполнение логистических операций Б) Только грузополучатель В) Только водитель Г) Только производитель продукции 5) При выборе перевозчика необходимо учитывать: А) Технологические возможности перевозчика Б) Только размер офиса В) Только количество сотрудников Г) Только рекламную кампанию
Тема 3.1. Алгоритм организации доставки грузов	1) С чего начинается рациональная организация доставки? А) С определения условий и требований к перевозке Б) С уничтожения документов В) С выбора случайного маршрута Г) С отказа от анализа 2) Что является результатом организации доставки? А) Реализация согласованного процесса доставки Б) Увеличение простоев В) Отказ от перевозчика Г) Исключение получателя 3) Что необходимо учитывать при организации доставки? А) Базисные и транспортные условия поставки Б) Только цвет упаковки В) Только название груза Г) Только размер офиса 4) Доставка грузов рассматривается в логистике как: А) Изолированная операция Б) Логистический процесс В) Только складская операция Г) Только коммерческая операция 5) Рациональная организация доставки должна обеспечивать: А) Согласованность операций и участников Б) Максимальное число простоев В) Увеличение числа перегрузок Г) Отсутствие контроля
Тема 3.2. Оптимизация транспортных	1) Что является целью оптимизации транспортной цепи? А) Рационализация ее параметров Б) Увеличение затрат В) Увеличение количества звеньев без необходимости

цепей и их звеньев с учетом критериев оптимальности	Г) Увеличение простоев 2) Какой показатель может использоваться как критерий оптимальности? А) Логистические издержки Б) Цвет транспорта В) Форма документа Г) Название перевозчика 3) Что характерно для интермодальной системы? А) Использование нескольких видов транспорта в единой системе доставки Б) Использование только одного автомобиля В) Отсутствие перегрузки Г) Только воздушная перевозка 4) Какая система предполагает использование нескольких видов транспорта? А) Мультимодальная Б) Только автомобильная В) Только железнодорожная Г) Только трубопроводная 5) Контейнерная система доставки основана на: А) Использовании контейнеров для организации перевозки Б) Отказе от упаковки В) Использовании только воздушного транспорта Г) Исключительно ручной перегрузке
Тема 3.3. Формирование транспортно-логистических цепей поставок и обоснование потребности в материально-технических ресурсах при управлении заказами	1) Что является одним из этапов формирования цепи поставок? А) Определение исполнителей по звеньям цепи Б) Исключение участников В) Отказ от определения ресурсов Г) Увеличение числа операций без необходимости 2) Для чего определяется потребность в транспортных средствах? А) Для обеспечения необходимого объема перевозок Б) Для увеличения простоев В) Для изменения упаковки Г) Для сокращения количества грузов 3) Что относится к материально-техническим ресурсам? А) Транспортные и перегрузочные средства Б) Рекламные материалы

	В) Офисная мебель Г) Сувениры 4) Что определяется при моделировании транспортно-логистической цепи? А) Логистические издержки Б) Цвет транспорта В) Название предприятия Г) Количество рекламных объявлений 5) Формирование выводов по результатам моделирования необходимо для: А) Обоснования принятого варианта цепи Б) Отказа от анализа В) Увеличения числа участников Г) Исключения расчетов
Тема 4.1. Анализ существующих и разработка моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий	1) Что является первым этапом совершенствования логистического процесса? А) Анализ существующего процесса Б) Отказ от исследования В) Увеличение количества операций Г) Удаление информации 2) Для чего разрабатываются модели перспективных процессов? А) Для обоснования возможных вариантов организации процесса Б) Только для оформления документов В) Для увеличения простоев Г) Для отказа от оптимизации 3) Что позволяет выявить анализ логистического процесса? А) Проблемные и неэффективные элементы Б) Только название предприятия В) Только цвет транспорта Г) Только численность персонала 4) Логистическое моделирование позволяет: А) Исследовать варианты организации процесса Б) Полностью исключить расчеты В) Исключить участников цепи Г) Отказаться от критериев эффективности 5) Перспективная модель должна:

	А) Обеспечивать рациональную организацию логистического процесса Б) Увеличивать затраты В) Увеличивать простои Г) Исключать контроль
Тема 4.2. Оптимизационные расчеты основных логистических процессов в цепи доставки груза	1) Что является одним из основных объектов оптимизации? А) Логистические процессы доставки Б) Цвет транспортного средства В) Оформление офиса Г) Реклама 2) Что относится к логистическим издержкам? А) Затраты, связанные с выполнением логистических операций Б) Только расходы на рекламу В) Только заработная плата директора Г) Только стоимость офиса 3) При выборе оптимального варианта доставки необходимо: А) Сравнить варианты по заданным критериям Б) Выбрать случайный вариант В) Игнорировать затраты Г) Игнорировать сроки 4) Что может выступать критерием оптимизации? А) Минимум затрат Б) Максимум простоев В) Максимум перегрузок Г) Минимум контроля 5) Оптимизационные расчеты позволяют: А) Обосновать рациональный вариант организации доставки Б) Отказаться от расчетов В) Увеличить количество операций Г) Исключить анализ
Тема 4.3. Формирование маршрутов при развозе продукции с распределительного	1) Что представляет собой маршрутизация? А) Формирование рациональных маршрутов движения транспорта Б) Только погрузку В) Только хранение Г) Только оформление документов 2) Маятниковый маршрут характеризуется: А) Движением между двумя основными пунктами

склада потребителям	Б) Обязательным посещением всех пунктов сети В) Только движением по кольцу Г) Отсутствием обратного движения 3) Кольцевой маршрут предполагает: А) Последовательное объездное движение по нескольким пунктам Б) Движение только между двумя пунктами В) Отсутствии маршрута Г) Только воздушную перевозку 4) Что оптимизируется при формировании кольцевого маршрута? А) Последовательность объезда пунктов Б) Цвет транспортных средств В) Название маршрута Г) Количество сотрудников офиса 5) Для чего определяется потребность в транспортных средствах? А) Для обеспечения запланированного развоза продукции Б) Для увеличения простоев В) Для уменьшения количества пунктов Г) Для отказа от маршрутизации
Тема 4.4. Разработка и выбор варианта доставки грузов	1) Какой метод используется для выбора варианта доставки по затратам? А) Метод минимальных затрат Б) Метод случайного выбора В) Метод максимального расстояния Г) Метод исключения расчетов 2) Что позволяет определить метод равновыгодных расстояний? А) Границу экономической целесообразности использования видов транспорта Б) Количество работников В) Размер склада Г) Объем рекламы 3) Что относится к логистическим издержкам покупателя? А) Затраты покупателя, связанные с выбранным вариантом доставки Б) Только рекламные расходы В) Только расходы поставщика Г) Только стоимость офиса

	4) Для чего определяются гарантийные запасы? А) Для обеспечения устойчивости процесса снабжения Б) Для увеличения простоев В) Для отказа от хранения Г) Для сокращения надежности поставки 5) Выбор базиса доставки должен учитывать интересы: А) Поставщика и покупателя Б) Только перевозчика В) Только экспедитора Г) Только склада
--	--

Итоговый тест

Семестр: 7

Контролируемые компетенции:

ПК-5. Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

Часть А. Выбор одного правильного ответа

1. Какой подход используется при выборе логистического посредника, перевозчика или экспедитора?

- А) Многокритериальный
- Б) Случайный
- В) Однокритериальный без учета условий
- Г) Интуитивный

2. Что является одним из основных параметров оптимизации логистической транспортной цепи?

- А) Логистические издержки
- Б) Цвет транспортного средства
- В) Количество рекламных материалов
- Г) Размер офиса перевозчика

3. Что является одним из этапов формирования транспортно-логистической цепи поставки?

- А) Определение исполнителей по звеньям цепи
- Б) Исключение транспортных средств из расчетов
- В) Отказ от определения потребности в ресурсах
- Г) Увеличение числа звеньев без необходимости

4. Какой метод непосредственно применяется для выбора варианта доставки по затратам?

- А) Метод минимальных затрат
- Б) Метод случайного выбора
- В) Метод максимального расстояния
- Г) Метод исключения затрат

5. Что необходимо учитывать при рациональной организации доставки груза?

- А) Взаимодействие участников цепи поставок
- Б) Только характеристики транспортного средства
- В) Только стоимость погрузки
- Г) Только расстояние перевозки

Часть Б. Установление соответствий

6. Установите соответствие между понятием и его характеристикой.

- 1. Логистический посредник
- 2. Перевозчик
- 3. Экспедитор
- 4. Транспортно-логистическая цепь

- А) Организация перевозки и сопровождения груза
- Б) Совокупность взаимосвязанных звеньев доставки
- В) Участник, непосредственно выполняющий перевозку
- Г) Участник, обеспечивающий взаимодействие и выполнение логистических функций

7. Установите соответствие между этапом формирования цепи и выполняемой задачей.

- 1. Формирование цепи поставки
- 2. Определение исполнителей
- 3. Определение потребности в транспортных средствах
- 4. Определение логистических издержек

- А) Расчет затрат в цепи
- Б) Определение количества необходимых транспортных средств
- В) Определение последовательности и состава звеньев
- Г) Выбор участников выполнения операций

8. Установите соответствие между критерием и его назначением при выборе варианта доставки.

- 1. Затраты
- 2. Срок доставки
- 3. Гарантийный запас
- 4. Интенсивность накопления и потребления

- А) Учитывает изменение движения запасов
- Б) Характеризует продолжительность процесса доставки
- В) Позволяет оценить экономическую эффективность варианта
- Г) Обеспечивает устойчивость снабжения при неопределенности

Часть В. Установление последовательности

9. Установите правильную последовательность основных действий при формировании транспортно-логистической цепи поставки:

- А) Определение потребности в ресурсах
- Б) Формирование вариантов цепи
- В) Определение исполнителей по звеньям
- Г) Расчет логистических издержек
- Д) Формирование выводов по результатам моделирования

10. Установите правильную последовательность действий при выборе варианта доставки:

- А) Сравнение вариантов по заданным критериям
- Б) Определение условий доставки
- В) Определение возможных вариантов доставки
- Г) Расчет показателей вариантов
- Д) Обоснование выбранного варианта

Тест № 1: ПК-5

Часть А

1 - А

2 - А

3 - А

4 - А

5 - А

Часть Б

6 - 1-Г, 2-В, 3-А, 4-Б

7 - 1-В, 2-Г, 3-Б, 4-А

8 - 1-В, 2-Б, 3-Г, 4-А

Часть В

9 - $B \rightarrow B \rightarrow A \rightarrow \Gamma \rightarrow D$

10 - $B \rightarrow B \rightarrow \Gamma \rightarrow A \rightarrow D$

Итоговый тест

Семестр: 7

Контролируемые компетенции:

ПК-9. Способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем

Часть А. Выбор одного правильного ответа

1. Что является основой формирования рационального маршрута доставки?

- А) Теоретические основы маршрутизации перевозок
- Б) Случайный выбор пунктов
- В) Максимальное количество остановок
- Г) Отказ от учета параметров доставки

2. Что является задачей маршрутизации?

- А) Формирование рационального маршрута движения
- Б) Увеличение длины маршрута
- В) Увеличение количества транспортных средств независимо от потребности
- Г) Исключение пунктов доставки

3. Какая система относится к современным логистическим системам доставки грузов?

- А) Контейнерная
- Б) Случайная
- В) Бессистемная
- Г) Нерегулярная

4. Что является результатом формирования транспортно-логистической цепи поставки?

- А) Определенная совокупность взаимосвязанных звеньев доставки
- Б) Только один пункт назначения
- В) Только транспортное средство
- Г) Только склад

5. Что необходимо для проектирования системы доставки грузов?

- А) Определение параметров и взаимосвязей элементов системы
- Б) Отказ от анализа
- В) Исключение транспортных цепей
- Г) Выбор транспорта без учета условий доставки

Часть Б. Установление соответствий

6. Установите соответствие между системой доставки и ее характеристикой.

- 1. Интермодальная система
- 2. Мультимодальная система
- 3. Контейнерная система
- 4. Ролкерная система

- А) Доставка с использованием контейнеров
- Б) Доставка с использованием специализированной технологии погрузки/выгрузки колесной техники или грузовых единиц
- В) Организация доставки с участием нескольких видов транспорта
- Г) Система доставки, предусматривающая взаимодействие нескольких видов транспорта в едином процессе

7. Установите соответствие между элементом логистического процесса и его содержанием.

- 1. Транспортировка
- 2. Перегрузка
- 3. Хранение
- 4. Маршрутизация

- А) Определение рациональной последовательности движения
- Б) Перемещение груза между пунктами
- В) Смена вида транспорта или выполнение операции передачи груза
- Г) Размещение груза в определенном месте на необходимый период

8. Установите соответствие между объектом и соответствующим результатом проектирования.

- 1. Маршрут
- 2. Система доставки
- 3. Транспортно-логистическая цепь
- 4. Логистический процесс

- А) Совокупность взаимосвязанных звеньев поставки
- Б) Рациональная последовательность движения

- В) Организованная совокупность операций доставки
- Г) Согласованная структура и технология доставки груза

Часть В. Установление последовательности

9. Установите правильную последовательность формирования маршрута доставки:

- А) Определение последовательности объезда пунктов
- Б) Определение пунктов доставки
- В) Оценка полученного маршрута
- Г) Выбор рационального варианта маршрута
- Д) Определение условий перевозки

10. Установите правильную последовательность проектирования транспортно-логистической цепи:

- А) Определение звеньев цепи
- Б) Определение условий поставки и характеристик груза
- В) Формирование возможных вариантов цепи
- Г) Выбор рационального варианта
- Д) Определение параметров и исполнителей звеньев

Тест № 2: ПК-9

Часть А

1 - А

2 - А

3 - А

4 - А

5 - А

Часть Б

6 - 1-В, 2-Г, 3-А, 4-Б

7 - 1-Б, 2-В, 3-Г, 4-А

8 - 1-Б, 2-Г, 3-А, 4-В

Часть В

9 - $\neg D \rightarrow B \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow \Gamma$

10 - $B \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow D \rightarrow \Gamma$